

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I GEODEZJI

KURS DOSKONALACY

„EKSPLOATACJA WOJSKOWEJ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ”

USTALENIA OGÓLNE

PROGRAM OBOWIĄZUJE OD: 2017 r.
CZAS TRWANIA: 3 tygodnie, łącznie 105 godz.
JĘZYK PROWADZENIA: polski
MIEJSCE REALIZACJI: Wojskowa Akademia Techniczna
Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji

KOD KURSU: 8103043

Cel szkolenia:

Kurs przeznaczony jest dla żołnierzy zawodowych zajmujących stanowiska służbowe w infrastrukturze wojskowej lub przewidzianych do wyznaczenia na takie stanowiska.

Rolą kursu jest podwyższenie kwalifikacji celem objęcia stanowiska w infrastrukturze wojskowej lub poszerzenia wiedzy specjalistycznej w infrastrukturze wojskowej lub poszerzenie wiedzy specjalistycznej na zajmowanym stanowisku służbowym infrastruktury. Ponadto przygotowanie żołnierzy zawodowych do pracy w jednostkach wojskowych i instytucjach związanych z lotniskową infrastrukturą wojskową.

WYKAZ PRZEDMIOTÓW:

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu
Pael	Prawne aspekty eksploatacji infrastruktury lotniskowej
Skrócony opis:	Wykłady - 10 godz. 1. Ogólne zasady eksploatacji obiektów budowlanych infrastruktury w aspekcie wymagań podstawowych określonych w Ustawie Prawo budowlane. - 2 godz. 2. Obowiązki i uprawnienia właściciela i Zarządcy obiektu lotniskowego (kontrole i przeglądy) - 2 godz. 3. Plan zarządzania infrastrukturą - 2 godz. 4. Przepisy i instrukcje dotyczące eksploatacji wojskowej infrastruktury lotniskowej. - 2 godz. 5. Dokumenty normatywne do zapewnienia bezpieczeństwa i niezawodności obiektów budowlanych podczas ich eksploatacji w SZRP - 2 godz. Seminaria - 2 godz. 1. Zajęcia seminaryjne dotyczące tematyki poruszanej w trakcie wykładów - 2 godz.

Tbn	Technologia betonu nawierzchniowego
Skrócony opis:	<p>Wykłady - 6 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Składniki betonów cementowych i własności mieszanek betonowej i stwardniałego be-tonu - 2 godz. 2. Projektowanie betonów zwykłych i nawierzchniowych - 2 godz. 3. Wymagania stawiane betonom nawierzchniowym. Wbudowywanie, pielęgnacja, eksploatacja i kontrola jakości betonu - 2 godz. <p>Ćwiczenia - 4 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektowanie betonów klas wyższych niż C20/25 - 2 godz. 2. Określanie stanu technicznego betonu metodami nieniszczącymi i niszczącymi – 2 godz. <p>Laboratoria - 10 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Badanie cementów - 2 godz. 2. Rozpoznawanie i badanie kruszyw budowlanych - 2 godz. 3. Projektowanie betonu – stos okruszowy do betonu - 2 godz. 4. Projektowanie betonu – wykonanie mieszanki betonowej o założonych właściwościach - 2 godz. 5. Badanie wytrzymałości betonu metodami niszczącymi i nieniszczącymi - 2 godz.
Ulp	Utrzymanie nawierzchni lotniskowych w czasie pokoju
Skrócony opis:	<p>Wykłady - 6 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Letnie i zimowe utrzymanie nawierzchni lotniskowych - 2 godz. 2. Zasady dozowania środków odladzających - 1 godz. 3. Zasady odśnieżania nawierzchni lotniskowych. - 1 godz. 4. Miejsce i zadania kol i SI w realizacji zabezpieczenia lotów. - 1 godz. 5. Światła nawigacyjne - 1 godz. <p>Seminaria - 2 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zajęcia seminaryjne dotyczące tematyki poruszanej w trakcie wykładów - 2 godz.
Sozl	Szybka odbudowa zniszczonych nawierzchni lotniskowych
Skrócony opis:	<p>Wykłady - 6 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Metody, siły i środki do niszczenia lotnisk - 2 godz. 2. Identyfikacja zniszczeń nawierzchni lotniskowej - 1 godz. 3. Planowanie szybkiej odbudowy nawierzchni lotniskowych - 2 godz. 4. Odbudowa zniszczonych nawierzchni – stanag 2929 - 1 godz. <p>Ćwiczenia - 2 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Metody i materiały do szybkiej odbudowy nawierzchni - 2 godz. <p>Seminaria - 2 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zajęcia seminaryjne dotyczące tematyki poruszanej w trakcie wykładów - 2 godz.
Dnlo	Diagnostyka nawierzchni lotniskowych
Skrócony opis:	<p>Wykłady 6 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rodzaje nawierzchni lotniskowych - 1 godz. 2. Technologie budowy nawierzchni lotniskowych z betonu cementowego i betonu asfaltowego - 2 godz. 3. Technologia i organizacja robót - 1 godz. 4. Diagnostyka nawierzchni lotniskowych - 2 godz. <p>Ćwiczenia 8 godz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Warunki odbioru i przekazania do eksploatacji, sprawdzenie podstawowych parametrów użytkowych (nośność, równość, szorstkość, itp.) - 2 godz.

	<p>2. Utrzymanie nawierzchni lotniskowych z betonu cementowego i betonu asfaltowego w warunkach normalnej eksploatacji oraz w warunkach zimowych - 2 godz.</p> <p>3. Stosowanie środków odladzających do zimowego utrzymania nawierzchni lotniskowych - 2 godz.</p> <p>4. Dokumenty normatywne stosowane przy budowie i utrzymaniu nawierzchni lotniskowych – 2 godz.</p>
Osil	Ocena stanu technicznego obiektów infrastruktury lotniskowej
Skrócony opis:	<p>Wykłady - 12 godz.</p> <p>1. Struktura kol i SI w bazie lotniczej - 2 godz.</p> <p>2. Miejsce i zadania kol i SI w realizacji zabezpieczenia lotów - 2 godz.</p> <p>3. Planowanie przeglądów obiektów - 2 godz.</p> <p>4. Obieg dokumentów związanych z przeglądami infrastruktury lotniskowej - 2 godz.</p> <p>5. Finansowanie przeglądów technicznych - 2 godz.</p> <p>6. Postępowanie w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości - 2 godz.</p> <p>Seminaria - 2 godz.</p> <p>1. Zajęcia seminaryjne dotyczące tematyki poruszanej w trakcie wykładów - 2 godz.</p>
Bnl	Bitumiczne nawierzchnie lotniskowe
Skrócony opis:	<p>Wykład: 6 godz.</p> <p>1. Charakterystyka bitumicznych nawierzchni lotniskowych – 2 godz.</p> <p>2. Bitumiczne nakładki na nawierzchnie lotniskowe – 2 godz.</p> <p>3. Bitumiczne masy zalewowe i materiały naprawkowe – 2 godz.</p> <p>Ćwiczenia 4 godz.</p> <p>1. Uszkodzenia bitumicznych nawierzchni lotniskowych – 2 godz.</p> <p>2. Projektowanie bitumicznej nawierzchni lotniskowej. Projektowanie wzmocnienia w postaci dywanika bitumicznego. – 2 godz.</p> <p>Laboratoria: 8 godz.</p> <p>1. Badanie stabilności betonu asfaltowego – 2 godz.</p> <p>2. Badanie wskaźnika ITS betonu asfaltowego – 2 godz.</p> <p>3. Badanie zawartości asfaltu w emulsji asfaltowej – 2 godz.</p> <p>4. Badanie wiązania międzywarstwowego – 2 godz.</p>
DnL	Darniowe nawierzchnie lotniskowe, lądowiska śmigłowcowe
Skrócony opis:	<p>Wykłady - 5 godz.</p> <p>1. Charakterystyka nawierzchni gruntowych - 2 godz.</p> <p>2. Eksploatacja nawierzchni darniowych - 1 godz.</p> <p>3. Lotniska i lądowiska dla śmigłowców - 2 godz.</p> <p>Seminaria - 2 godz.</p> <p>1. Zajęcia seminaryjne dotyczące tematyki poruszanej w trakcie wykładów - 2 godz.</p>

SPOSOBY WERYFIKACJI I OCENY OSIĄGANIA PRZEZ UCZESTNIKA KURSU ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

W trakcie realizacji programu szkolenia systematycznie sprawdzany jest stopień opanowania przerobionego materiału przez uczestników kursu z zastosowaniem różnorodnych form weryfikacji wiedzy i umiejętności. Ocenie podlegać będą: przyswojona wiedza, opanowane umiejętności, stopień zaangażowania w dyskusje, zadania wykonywane indywidualnie i grupowo, prezentacje wyników oraz rozwiązywanie zadań problemowych.

Szczegółowy sposób weryfikacji i oceny osiągnięcia przez uczestnika kursu zakładanych efektów uczenia się określono w kartach informacyjnych przedmiotów.

FORMA ZAKOŃCZENIA KURSU

Warunkiem ukończenia kursu jest udział w zajęciach teoretycznych oraz praktycznych, uzyskanie pozytywnych ocen z zaliczeń i egzaminów z wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych z przedmiotów objętych danym rygiem dydaktycznym. Formą zaliczenia kursu jest wynik końcowy określony na podstawie egzaminów i zaliczeń poszczególnych modułów kształcenia.

WARUNKI OTRZYMANIA ZAŚWIADCZENIA UKOŃCZENIA KURSU.

Uczestnikom kursu wydane zostaną zaświadczenia ukończenia kursu doskonalącego. Warunkiem otrzymania świadectwa jest uzyskanie pozytywnego wyniku ukończenia kursu.

