



Wojskowa
Akademia
Techniczna

WYDZIAŁ
INŻYNIERII LĄDOWEJ I GEODEZJI

KURS DOSKONALĄCY

**„ZARZĄDZANIE, UTRZYMANIE I EKSPLOATACJA WOJSKOWYCH BOCZNIC
KOLEJOWYCH ORAZ WOJSKOWEGO TABORU KOLEJOWEGO”**

USTALENIA OGÓLNE

PROGRAM OBOWIĄZUJE OD: **2018 r.**
CZAS TRWANIA: **3 tygodnie, łącznie 105 godz.**
JĘZYK PROWADZENIA: **polski**
MIEJSCE REALIZACJI: **Wojskowa Akademia Techniczna,
Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji**
KOD KURSU: **8103057**

WYMAGANIA KWALIFIKACYJNE: Kurs przeznaczony jest dla żołnierzy zawodowych lub pracowników wojska odpowiedzialnych za zarządzanie, utrzymanie i eksploatację wojskowych bocznic kolejowych oraz wojskowych pojazdów kolejowych.

KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA NADAWANEJ KWALIFIKACJI:

Po ukończeniu kursu doskonalącego absolwent:

- a) Zna i rozumie w szerokim zakresie - fakty, teorie, metody i zależności między nimi oraz różnorodne uwarunkowania prowadzonej działalności w obszarze infrastruktury kolejowej, a przede wszystkim w zakresie zarządzania oraz eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych i wojskowych pojazdów kolejowych,
- b) Potrafi wykonywać zadania bez instrukcji w zmiennych, przewidywalnych warunkach rozwiązywać niezbyt złożone i nietypowe problemy w zmiennych przewidywalnych warunkach, uczyć się samodzielnie, odbierać niezbyt złożone wypowiedzi, tworzyć niezbyt proste wypowiedzi z użyciem specjalistycznej terminologii, odbierać i formułować proste wypowiedzi w języku obcym z uwzględnieniem specjalistycznej terminologii w obszarze infrastruktury kolejowej, a przede wszystkim w zakresie zarządzania oraz eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych i wojskowych pojazdów kolejowych,
- c) Jest gotów do podejmowania podstawowych obowiązków zawodowych i społecznych, ich oceniania i interpretacji, samodzielnego działania oraz współdziałania z innymi w zorganizowanych warunkach, kierowania niedużym zespołem w zorganizowanych warunkach, oceniania działań swoich i osób oraz zespołów, którymi kieruje; przyjmowania odpowiedzialności za skutki tych działań.

INFORMACJA O WŁĄCZENIU KWALIFIKACJI DO ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KWALIFIKACJI:

Kwalifikacji cząstkowych nie włącza się do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji

CHARAKTERYSTYKA KURSU

CEL KURSU \ wymagania wstępne

Celem kursu jest: podwyższenie kwalifikacji i poszerzenie wiedzy specjalistycznej dla osób wyznaczonych w komórkach i jednostkach organizacyjnych resortu obrony narodowej do zarządzania, utrzymania i eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych oraz wojskowych pojazdów kolejowych.

Wymagania wstępne: ogólna wiedza w zakresie logistyki, praca w komórce lub jednostce organizacyjnej resortu obrony narodowej. Kurs przeznaczony jest dla żołnierzy zawodowych i pracowników wojska odpowiedzialnych za zarządzanie, utrzymanie i eksploatację wojskowych bocznic kolejowych oraz wojskowych pojazdów kolejowych.

WYKAZ PRZEDMIOTÓW

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu
Wzp	Wybrane zagadnienia prawne zarządzania i eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych
Skrócony opis przedmiotu:	<i>W ramach przedmiotu uczestnik kursu zostaje zapoznany z wybranymi zagadnieniami prawnymi dotyczącymi zarządzania i eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych i transportu kolejowego. Prezentowane są treści dotyczące przepisów ogólnych prawa budowlanego związanego z eksploatacją i zarządzaniem bocznic, zarówno w ujęciu prawodawstwa krajowego oraz europejskiego. Dodatkowo uczestnik zostaje zapoznany z podstawowymi dokumentami pracy bocznic kolejowej. Na wybranych przykładach (case studies) prezentuje się praktykę regulacji dla użytkowników bocznic bazując na wiedzy i doświadczeniu eksperckim przedstawicieli Urzędu Transportu Kolejowego (UTK).</i>
Pbd	Podstawy budowy dróg kolejowych
Skrócony opis przedmiotu:	<i>W ramach przedmiotu uczestnik kursu zapoznaje się z elementami drogi kolejowej – w szczególności nawierzchni i podtorza kolejowego. Zostaje zaznajomiony z podstawowymi treściami dotyczącymi projektowania układów geometrycznych w płaszczyźnie pionowej i poziomej, projektowania połączeń torów, procesem technologicznym budowy drogi kolejowej, etapami budowy drogi kolejowej, a także aspektami dotyczącymi przygotowania procesu inwestycyjnego budowy drogi kolejowej oraz zaplecza budowy lub naprawy. Zapoznaje się z systemami wspomagania decyzji stosowanymi do rozwiązań typowych zadań i problemów inżynierskich w kolejnictwie.</i>
Elk	Eksploatacja infrastruktury kolejowej
Skrócony opis przedmiotu:	<i>W ramach przedmiotu słuchacz zapoznaje się z podstawowymi sposobami modelowania eksploatacji dróg kolejowych. Poznaje procesy eksploatacji infrastruktury kolejowej, rolę eksploatacji jako składnika oceny skuteczności modernizacji, a także powiązania budowy dróg kolejowych z eksploatacją. Praktycznie rozwiązuje problemy eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych w formie wizyty studyjnej w wybranej wojskowej bocznic kolejowej oraz punktu rozładunku paliw płynnych na WBK. Dodatkowo zapoznaje się z podstawami diagnostyki dróg kolejowych w Centrum Diagnostyki PKP PLK SA.</i>
ETk	Eksploatacja taboru kolejowego
Skrócony opis przedmiotu:	<i>W ramach przedmiotu uczestnik kursu zostaje zapoznany z podstawowymi informacjami dotyczącymi eksploatacji taboru do obsługi bocznic kolejowych. Prezentowane są treści dotyczące uszkodzeń eksploatacyjnych taboru, oceny stanu taboru po wkolejeniach, a także podstawowe informacje dotyczące zaplecza technicznego taboru. Ponadto słuchacz poznaje zasady eksploatacji pojazdów kolejowych na bocznicach, m.in. aspekty dotyczące dopuszczenia do eksploatacji pojazdów, wystawiania świadectwa sprawności technicznej, utrzymania i oznakowania pojazdów, dokumentacji systemu utrzymania pojazdów szynowych.</i>

SPOSOBY WERYFIKACJI I OCENY OSIĄGANIA PRZEZ UCZESTNIKA KURSU ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

W trakcie realizacji programu szkolenia systematycznie sprawdzany jest stopień opanowania przerobionego materiału przez uczestników kursu z zastosowaniem różnorodnych form weryfikacji wiedzy i umiejętności. Ocenie podlegać będą: przyswojona wiedza, opanowane umiejętności, stopień zaangażowania w dyskusje, zadania wykonywane indywidualnie i grupowo, prezentacje wyników oraz rozwiązywanie zadań problemowych.

Szczegółowy sposób weryfikacji i oceny osiągnięcia przez uczestnika kursu zakładanych efektów uczenia się określono w kartach informacyjnych przedmiotów.

FORMA ZAKOŃCZENIA KURSU

Warunkiem ukończenia kursu jest udział w zajęciach teoretycznych oraz praktycznych, uzyskanie pozytywnych ocen z zaliczeń i egzaminów z wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych z przedmiotów objętych danym rygiem dydaktycznym. Formą zaliczenia kursu jest wynik końcowy określony na podstawie egzaminów i zaliczeń poszczególnych modułów kształcenia.

WARUNKI OTRZYMANIA ŚWIADECTWA UKOŃCZENIA KURSU.

Uczestnikom kursu wydane zostaną świadectwa ukończenia kursu doskonalącego. Warunkiem otrzymania świadectwa jest uzyskanie pozytywnego wyniku ukończenia kursu.

PLAN KURSU DOSKONALĄCEGO



**Wojskowa
Akademia
Techniczna**
im. Jarosława Dąbrowskiego

PLAN KURSU DOSKONALĄCEGO

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I GEODEZJI

NAZWA KURSU: „Zarządzanie, utrzymanie i eksploatacja wojskowych bocznic kolejowych oraz wojskowego taboru kolejowego”.

KOD KURSU: 8103057

Przedmioty	ogółem godzin	w tym godzin:					jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za przedmiot	
		wykład	ćwiczenia	laboratorium	seminaria	forma oceny		
1. Wybrane zagadnienia prawne zarządzania i eksploatacji wojskowych bocznic kolejowych.	26	16	10	0	0	+	Instytut Inżynierii Lądowej Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT	
2. Podstawy budowy dróg kolejowych	22	10	6	6	0	+		
3. Eksploatacja infrastruktury kolejowej	39	16	16	0	7	+		
4. Eksploatacja taboru kolejowego	18	10	8	0	0	+		
ogółem godzin:	105	52	40	6	7			
Rodzaje i liczba rygorów kursu:						egzamin – x	0	
						zal - +	4	