

Z życia KNS budownictwo WAT...

Studencki ruch naukowy będący pierwowzorem działalności dzisiejszego Koła Naukowego Studentów budownictwa miał swój początek w 1961 roku. Wiele lat działalności pozwoliło na wypracowanie pozytywnej opinii nie tylko wśród władz Wydziału, ale również na arenie ogólnopolskiej.

Otwarcie drzwi” Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego w Warszawie na studentów cywilnych przyczyniło się również do zmiany organizacji i funkcjonowania KNS-u. Wówczas to, istniejące dotąd Koło Naukowe zostało podzielone na dwa niezależne człony: KNS „Budownictwo” oraz KNS „GEOPixel” (zrzeszające studentów geodezji). W takiej formie nasze koło pracuje od 2004 roku, czyli już od 10 lat.



Studenci podczas wycieczki na budowę II linii metra w Warszawie

Kreatywność, nauka, sukces

Obecnie Koło Naukowe Studentów budownictwa jest w trakcie podziału na dwie sekcje. Jest to sekcja budownictwa komunikacyjnego „Drogowiec” oraz sekcja budownictwa kubaturowego „Budownictwo”. Aktualnie członkami są głównie studenci studiów stacjonarnych I, II i III stopnia w liczbie 46 osób. Członkami naszego koła zawsze byli i są studenci kreatywni, potrafiący myśleć nieszablonowo i z sukcesem zdobywać zakładane cele. Dla nas skrót KNS to nie tylko Koło Naukowe Studentów. To również: Kreatywność, Nauka, Sukces.

Dlaczego młodzi ludzie przystępują do naszego koła? Głównie



Studenci na budowie estakad trasy łazienkowskiej w Warszawie

dlatego, że nie chcą jedynie przebrnąć przez studia zaliczając kolejne semestry studiów. Chcą robić

coś kreatywnego, bawić się nauką, poszerzać wiedzę wykraczając poza zakres studiów i równocześnie



Studenci na budowie mostu im. Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie

zdobywać doświadczenie praktyczne poprzez udział w licznych szkoleniach, warsztatach, konferencjach i konkursach. Chcą dowiedzieć się, a przede wszystkim doświadczyć rzeczy, których na co dzień na zajęciach nie zgłębiają. W samym ostatnim roku studenci KNS wzięli udział w blisko 20 inicjatywach naukowych ruchów studenckich oraz konkursach i warsztatach organizowanych przez firmy budowlane.

Zapuć żurawia

Wszyscy mamy świadomość, że z pomysłów czy projektów, którymi się zajmujemy, może jeden, może dwa albo trzy okazać się warte rozwoju. Ale nie oznacza to dla nas, że pozostałe były robione bez sensu. Praca włożona w ich zgłębianie pozwala pokazywać nam drogi, którymi nie warto iść, co również jest bardzo cenną wiedzą. Koło funkcjonuje na podstawie Regulaminu KNS oraz

Wszyscy mamy świadomość, że z pomysłów czy projektów, którymi się zajmujemy, może jeden, może dwa albo trzy okazać się warte rozwoju.

pod pieczę opiekuna mgr inż. Jarosława Siwińskiego. Warto jednak zauważyć, że w rozwój i funkcjonowanie KNS angażują się również pozostali pracownicy Wydziału. To między innymi dzięki nim mamy taką siłę do dalszych działań.

Sekcja budownictwa kubaturowego istnieje już od wielu lat. W ramach swojej działalności organizuje wyjazdy na ciekawe seminaria oraz wykłady z zakresu obecnej problematyki budowlanej. Ponadto czynnie reprezentujemy Wojskową Akademię Techniczną w konkursach organizowanych na terenie całego kraju, jak chociażby konkurs konstruktorski „Zapuć Żurawia” lub projekt edukacyjny pod nazwą „Uniwersytet Betonu Grupy Góraždze”. Ostatnie z wymienionych przedsięwzięć jest największym tego typu wydarzeniem edukacyjnym w skali kraju. Uczelnię reprezentowała 10-osobowa grupa członków KNS „Budownictwo” wraz z opiekunem dr inż. Mirosławem Kwolkim i mgr inż. Jarosławem Siwińskim. W ramach projektu reprezentanci uczelni zostali zaproszeni do cementowni, kopalni kruszyw i wytwórni betonu prowadzonych przez Grupę Góraždze oraz firm współpracujących.

W czasie wizyt technicznych w zakładach zapoznali się z technologią



Studenci na lotnisku w Mińsku Mazowieckim

Naszym niewątpliwym sukcesem jest wystąpienie aż dwóch zespołów z WAT-u w finale konkursu „Przyszłość dróg zależy od Ciebie, nie myśl szablonowo”, którego to finał odbył się na targach „Autostrada-Polska” w Kielcach.

produkcji materiałów budowlanych oraz związanymi z nimi innowacjami i trendami. Studenci Wojskowej Akademii Technicznej wzięli również udział w cyklach wykładów nt. szeroko rozumianej technologii betonu. Zdecydowanie było to jedno z lepszych wspomnień, którymi mogą pochwalić się studenci. Kolejnym ważnym punktem w działalności jest organizowanie licznych wyjazdów szkoleniowych na budowy m. in. „Złotej 44”, metra i stadionu narodowego. Warto również podkreślić, że nasi studenci są również w większości członkami Koła Młodej Kadry PZITB, a ich zaangażowanie w rozwój i działalność zostało zauważone przez Władze Związku, które postanowiły powierzyć Nam organizację Ogólnopolskiego Zjazdu KMK PZITB, który odbędzie się, w dniach 24-25 października 2014 r. na terenie Wojskowej Akademii Technicznej.

Wsiąść do samolotu

Sekcja budownictwa komunikacyjnego „Drogowiec” pomimo tego, że



Studenci sprawdzający stan pasa startowego



Studentka w samolocie MIG-29 na lotnisku w Mińsku Mazowieckim

dopiero zaczyna swoją działalność, ma już na swoim koncie wiele sukcesów. Dzięki zaangażowaniu studentów oraz pomocy wykładowców, na czele z Panem Prodziekanem dr inż. Bogdanem Wojewódkim studenci mieli możliwość wzięcia udziału w wielu wyjazdach, konkursach, badaniach czy konferencjach. Na długiej liście aktywności naszego

koła można zapisać takie rzeczy jak całonocne wyjazdy na lotniska (m. in. na Lotnisko im. Fryderyka Chopina w Warszawie czy nawet na lotnisko wojskowe w Mińsku Mazowieckim). Studenci mieli okazję usiąść w samolotach odrzutowych oraz zobaczyć jak wygląda i jak odpowiedzialna jest praca inżyniera budownictwa na lotnisku.



Studenci podczas finału konkursu w Kielcach



Studenci na konkursie „Uniwersytet betonu” Grupy Góraźdże

Nie bez znaczenia są również wyścigia na budowy dróg, estakad, mostów, wytwórni mas bitumicznych czy inwestycji kolejowych. Dzięki takim inicjatywom możemy zobaczyć jak wygląda dzień kierownika budowy oraz usłyszeć o problemach z jakimi należy się zmagać. Jesteśmy także często obecni w takich miejscach jak IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) czy TPA (Laboratorium drogowe). Czasami dzięki uprzejmości laboratoriów wykonujemy tam swoje badania. Bierzemy również czynny udział w konkursach. Niewątpliwym

sukcesem jest wystąpienie aż dwóch zespołów w finale konkursu „Przyszłość dróg zależy od Ciebie - nie myśl szablonowo”, którego to finał odbył się na targach „Autostrada-Polska” w Kielcach. Przypomnijmy, że wszystkich zespołów w finale było siedem, więc studenci z WAT-u stanowili prawie 30% uczestników. Warto podkreślić, iż jeden zespół, w składzie: Patryk Przybylski, Anna Zalewska, Monika Macierzyńska oraz Edyta Sobieska uzyskał III miejsce, wraz ze swoją innowacyjną nawierzchnią na ścieżki rowerowe Vitrum Asphalt. Drugi zespół,

w składzie: Marcin Błoński oraz Mateusz Stefaniak uzyskał wyróżnienie. Niewątpliwie część sukcesu należy oddać silnemu dopingowi z uczelni. Do Kielc bowiem przyjechał cały autobus członków naszego KNS. Takie rezultaty naszej pracy dodały nam pozytywnej energii do działania i jesteśmy pewni, że teraz coraz częściej będziemy widoczni.

Poza działalnością w kole jesteśmy również aktywnymi członkami SITK (Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji). Często pojawiaemy się na konferencjach i prelekcjach organizowanych przez te instytucje. Studenci oraz wykładowcy zaangażowani są również w wiele prac badawczych, m.in. dotyczących technologii betonu wałowanego, asfaltu porowatego czy oddziaływania termicznego płyt betonowych.

My, studenci jesteśmy dumni, że możemy reprezentować Koło Naukowe Studentów Budownictwa oraz obiecujemy, że nie zaprzestaniemy naszej aktywnej działalności, a wszystkich chętnych zapraszamy do współpracy. Koło Naukowe to żywy organizm, który z upływem lat rozwija się i ewoluuje. Tak właśnie było z Kołem Naukowym Studentów „Budownictwo” działającym przy Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji Wojskowej Akademii Technicznej. Wystarczyło wskazanie odpowiedniego kierunku, aby tak niewinny pomysł jak utworzenie Koła Naukowego przerodził się w prawdziwą przygodę, która trwa już przeszło 50 lat.

MATEUSZ JACKOWSKI
PATRYK PRZYBYLSKI